

37 Правила пользования механизированным такелажным оборудованием

Механизированное такелажное оборудование используется для перемещения тяжелых и крупногабаритных грузов, и его эксплуатация требует соблюдения строгих правил техники безопасности. Основные правила включают в себя регулярные осмотры оборудования, использование только исправного оборудования с соответствующими паспортами и бирками, а также соблюдение установленной технологии перемещения грузов.

Основные правила и способы пользования механизированным такелажным оборудованием:

1. Техническое обслуживание и осмотр:

- Все механизмы и приспособления должны регулярно проходить техническое освидетельствование и испытания под нагрузкой.
- Оборудование должно иметь паспорта и отметки о проведенных освидетельствованиях.
- Стропы должны быть промаркированы и иметь бирки с указанием грузоподъемности.
- Перед началом работ необходимо проводить осмотр оборудования, убедиться в его исправности и правильной установке.

2. Технология перемещения грузов:

- Подъем и перемещение груза должны производиться плавно, без рывков, по сигналу стропальщика.
- Перед подъемом груза необходимо убедиться, что в зоне перемещения нет людей.
- Строповка груза должна производиться в соответствии со схемой строповки, при необходимости следует использовать специальные приспособления.

- Груз должен быть поднят на безопасную высоту над встречающимися препятствиями.

3. Безопасность при работе:

- Запрещено находиться в зоне перемещения груза.
- Нельзя использовать неисправное оборудование.
- Запрещено подтягивать груз с помощью грузоподъёмных механизмов.
- Необходимо использовать соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).

4. Особенности работы с различным оборудованием:

- **Автокраны, автовышки, манипуляторы, вилочные погрузчики:** Эти механизмы относятся к источникам повышенной опасности, поэтому должны стоять на учёте в Ростехнадзоре.
- **Лебедки, тали, домкраты:** Эти устройства используются для перемещения грузов, и их эксплуатация требует соблюдения правил безопасности.
- **Стропы, канаты, цепи, траверсы:** Эти элементы такелажного оборудования подлежат регулярным осмотрам и испытаниям.

5. Ответственность:

- Все работы по перемещению тяжестей должны производиться по указанию и с разрешения ответственных лиц.
- Для подъёма крупногабаритных грузов необходимо руководство мастера или бригадира.
Соблюдение этих правил и требований обеспечивает безопасное выполнение такелажных работ и предотвращает несчастные случаи.

Такелажные средства должны соответствовать ряду требований, включая прочность, надёжность и безопасность. Регулярные испытания и осмотры, проводимые в установленные сроки,

являются обязательными для поддержания их работоспособности.

Основные требования к такелажным средствам:

- **Прочность и надёжность:**

Все такелажные средства, включая грузозахватные приспособления, должны быть изготовлены из прочных материалов и обладать достаточной грузоподъёмностью для выполнения поставленных задач.

- **Безопасность:**

Конструкция должна исключать возможность случайного отсоединения груза, а также обеспечивать безопасность работников при выполнении такелажных работ.

- **Соответствие нормам:**

Такелажные средства должны соответствовать требованиям нормативных документов и стандартов, касающихся их изготовления, испытаний и эксплуатации.

- **Наличие маркировки:**

На каждом такелажном средстве должна быть чётко указана его грузоподъёмность, идентификационный номер и другая необходимая информация.

- **Исправность:**

Все механизмы и приспособления должны быть в исправном состоянии, без видимых дефектов и повреждений.

Сроки и нормы испытаний такелажных средств:

- **Первичное испытание:**

Все вновь изготовленные или отремонтированные такелажные средства должны проходить испытания перед вводом в эксплуатацию.

- **Плановые испытания:**

Грузоподъемные механизмы и съёмные грузозахватные приспособления должны проходить испытания в сроки, установленные руководством предприятия, но не реже, чем указано в нормативных документах.

- **Внеплановые испытания:**

Дополнительные испытания должны проводиться после ремонта, реконструкции или модернизации оборудования, а также после замены канатов или других важных элементов.

- **Статические и динамические испытания:**

Грузоподъемные механизмы, как правило, испытываются статически (подвешивание груза на определённое время) и динамически (подъём и опускание груза).

- **Периодичность осмотров:**

Сроки осмотров такелажных средств зависят от их типа и условий эксплуатации. Например, траверсы могут осматриваться раз в полгода, а стропы – в зависимости от интенсивности использования.

- **Результаты испытаний:**

Все результаты испытаний и осмотров должны регистрироваться в специальном журнале, который ведётся на предприятии.

Пример периодичности испытаний и осмотров (может варьироваться в зависимости от предприятия):

- **Траверсы:** Осмотр не реже одного раза в 6 месяцев.

- **Клеши и захваты:** Осмотр не реже одного раза в месяц.
- **Стропы:** Осмотр каждые 10 дней (для часто используемых).
- **Блоки и полиспасты:** Разборка и осмотр не реже одного раза в 6 месяцев.
- **Канаты:** Осмотр в зависимости от вида и условий эксплуатации, от 1 до 6 месяцев.

Ответственность за проведение испытаний:

Ответственность за проведение испытаний и осмотров, а также за ведение соответствующей документации, возлагается на инженерно-технический персонал предприятия или специализированные организации.