

## 158 Синхронные магнитоэлектрические машины

**Синхронные машины с постоянными магнитами** (магнитоэлектрические) не имеют обмотки возбуждения на роторе, а возбуждающий магнитный поток у них создается **постоянными магнитами**, расположенными на роторе. Статор этих машин **обычной конструкции с двух- или трёхфазной обмоткой**.

Такие двигатели чаще всего **изготавливают на небольшие мощности** и применяют в **приборостроении и устройствах автоматики** для привода механизмов, требующих постоянства частоты вращения ротора. **Синхронные генераторы с постоянными магнитами** применяют реже, главным образом в качестве **автономно работающих генераторов повышенной частоты малой и средней мощности**.

**Синхронные магнитоэлектрические двигатели** получили распространение в **двух конструктивных исполнениях: с радиальным и аксиальным расположением постоянных магнитов**.

При **радиальном расположении** постоянных магнитов **пакет ротора с пусковой клеткой**, выполненный в виде полого цилиндра, закрепляют на наружной поверхности явновыраженных полюсов **постоянного магнита**. В цилиндре делают межполюсные прорези, предотвращающие замыкание потока постоянного магнита в этом цилиндре (рис. 5.19, а).

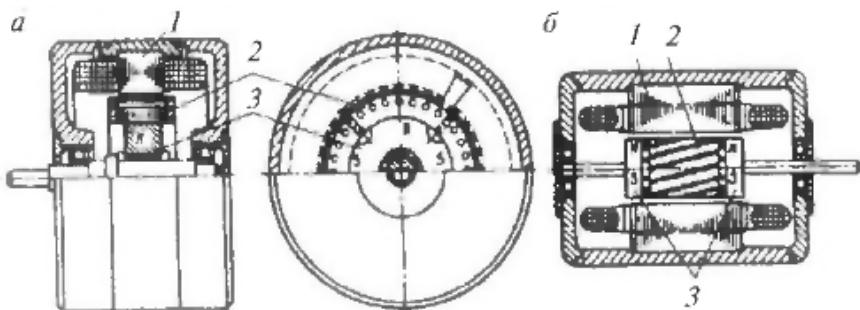


Рис. 5.19. Магнитоэлектрические синхронные двигатели с радиальным (а) и аксиальным (б) расположением постоянных магнитов: 1 – статор; 2 – короткозамкнутый ротор; 3 – постоянный магнит

При аксиальном расположении магнитов конструкция ротора аналогична конструкции ротора асинхронного короткозамкнутого двигателя. К торцам этого ротора прижаты кольцевые постоянные магниты (рис. 5.19, б).

Конструкции с аксиальным расположением магнита применяют в двигателях малого диаметра мощностью до 100 Вт.

Физические процессы, протекающие при асинхронном пуске этих двигателей, имеют некоторую особенность, обусловленную тем, что магнитоэлектрические двигатели запускают в возбужденном состоянии. Поле постоянного магнита в процессе разгона ротора наводит в обмотке статора ЭДС, частота которой увеличивается пропорционально частоте вращения ротора. Данная ЭДС наводит в обмотке статора ток, взаимодействующий с полем постоянных магнитов и создающий тормозной момент, направленный встречно вращению ротора. Таким образом, при разгоне двигателя с постоянными магнитами на его ротор действуют два момента: вращающий (от тока, поступающего в обмотку статора из сети) и тормозной (от тока, наведенного в обмотке статора полем постоянного магнита).

Электромагнитные процессы в магнитоэлектрических синхронных двигателях аналогичны процессам в синхронных двигателях с электромагнитным возбуждением. Однако необходимо учитывать, что постоянные магниты в магнитоэлектрических машинах подвержены размагничиванию действием магнитного потока реакции якоря. Пусковая обмотка несколько ослабляет это размагничивание, так как оказывает на постоянные магниты экранирующее действие.

Достоинства магнитоэлектрических синхронных двигателей: повышенная устойчивость работы в синхронном режиме и равномерность частоты вращения. Эти двигатели имеют сравнительно высокие энергетические показатели (КПД и  $\cos\phi$ ).

Недостатки магнитоэлектрических синхронных двигателей: более высокая стоимость по сравнению с синхронными двигателями других типов, обусловленная высокой стоимостью и сложностью обработки постоянных магнитов, выполняемых из

сплавов, обладающих большой коэрцитивной силой (альни, альнико, магнико и др.).

**Синхронные магнитоэлектрические генераторы.** Ротор такого генератора выполняют при малой мощности в виде «звёздочки», при средней мощности — с когтеобразными полюсами и цилиндрическим постоянным магнитом (рис. 5.20). Ротор с когтеобразными полюсами дает возможность получить генератор с рассеянием полюсов, ограничивающим ударный ток при внезапном коротком замыкании генератора. Этот ток представляет большую опасность для постоянного магнита ввиду сильного размагничивающего действия.

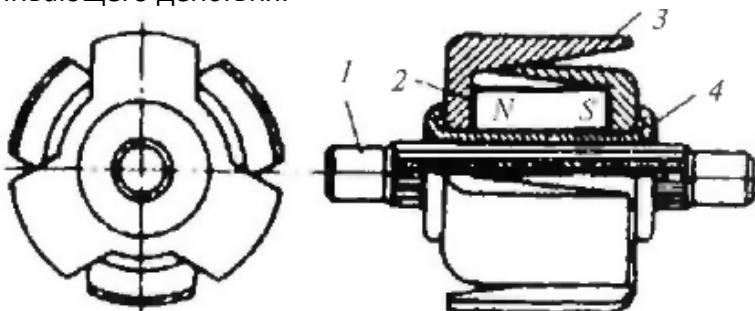


Рис. 5.20. Магнитоэлектрический синхронный генератор: 1 — вал; 2 — постоянный магнит; 3 — полюс; 4 — немагнитная втулка

Помимо недостатков, отмеченных при рассмотрении магнитоэлектрических синхронных двигателей, генераторы с постоянными магнитами имеют еще один недостаток, обусловленный отсутствием обмотки возбуждения, что приводит к невозможности регулировки напряжения.