

**Таблица А.1 – Техническая характеристика инфраструктуры железнодорожной станции Лунинец**

Параметр	Характеристика
Классификация по назначению и характеру эксплуатационной работы	Участковая
Классификация в зависимости от объема перевозок и сложности работы	Внеклассная станция
Классификация станции по взаимному расположению парков	Станция Лунинец является односторонней с параллельным расположением приемо-отправочных парков (Восточный и Западный) и Сортировочно – отправочного парка.
Участки примыкания	1) Лунинец – Барановичи-Полесские; 2) Лунинец – Микашевичи; 3) Лунинец – Горынь; 4) Лунинец – Пинск.
Примыкающие к станции перегоны	1) Лунинец – Ловча – однопутный; 2) Лунинец – Припять – однопутный; 3) Лунинец – Лахва – двухпутный; 4) Лунинец – Люца – двухпутный.
Количество парков и их взаимное расположение	3 парка: – параллельно расположенные приемо-отправочные парки (Восточный и Западный) и Сортировочно – отправочный парк.
Стрелочные переводы	Оборудованы электрической централизацией с автоматическими устройствами очистки от снега и технологическим подогревом.
Характеристика маневровых средств	На станции для выполнения маневровой работы ежесменно работает 2, 3 маневровых локомотива серии ТМЭ 1, ЧМЭ 3 и М 62. Локомотивы оборудованы маневровой радиосвязью с составителем поездов, ДСЦ, ДСП-1, ДСП-2, ДСПГ, ДСПП, регулировщиками скорости движения вагонов и сигнальником.

Продолжение таблицы А.1

<p>Характеристика маневровых средств</p>	<p>Нахождение обоих маневровых локомотивов в одном маневровом районе возможно при соблюдении мер безопасности, отраженных в п. 3.5 ТРА станции.</p> <p>Количество маневровых локомотивов в парках станции устанавливается в зависимости от объема работы и может изменяться для различных режимов работы: дневной или ночной, в течении смены по отдельным периодам времени, а также при использовании маневровых локомотивов для нескольких видов деятельности в одном или двух парках.</p>
<p>Выполнение операций по погрузке и выгрузке грузов</p>	<p>Высокие грузовые платформы, расположенные у 35 и 46 пути; погрузочно-выгрузочные пути.</p>
<p>Сортировочная горка</p>	<p>Для производства маневровой работы станция оборудована немеханизированной сортировочной горкой малой мощности. Для сортировки вагонов используется 8 сортировочно-отправочных путей, 2 сортировочных и 1 вытяжной путь.</p> <p>Сортировочная горка оснащена парковой немеханизированной тормозной позицией, расположенной в начале путей и оборудована девятью башмакосбрасывателями на путях №№ 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29. В глубине сортировочно-отправочного парка на расстоянии 120 м от конца башмакосбрасывателя парковой тормозной позиции, применяется не оборудованная башмакосбрасывателями тормозная позиция для прицельного торможения.</p>
<p>Маневровая работа</p>	<p>На станции для выполнения маневровой работы ежесменно работает 2, 3 маневровых локомотива серии ТМЭ 1, ЧМЭ 3 и М 62.</p>
<p>Виды связи</p>	<p>– поездная диспетчерская ДСЦ, ДСП-1, ДСП-2, ДСПО с ДНЦ НОД-2 Лунинецкого участка;</p>

Продолжение таблицы А.1

Виды связи	– межстанционная связь ДСП-1, ДСПО с дежурными по станциям Люща, Ловча; ДСП-2 с дежурными по станциям Лахва и Припять;
Виды связи	<p>– прямая внутростанционная телефонная связь ДСЦ с оператором ПТО, дежурным РОЧС; ДСП-1 с ДСПП, оператором ПТО, сигнальником, механиком компрессора, монтерами пути (6-й пост), СТЦ, ДСПВ; ДСП-2 с ДСПП, РСДВ, СТЦ, дежурным ТЧ-4, монтерами пути (15-й пост); ДСПГ с сигнальником; ДСПО с ДСПП, оператором ПТО, СТЦ, ДСПВ; сигнальщик с ДСП-1, ДСПГ;</p> <p>– железнодорожная автоматическая телефонная связь (ЖАТС);</p> <p>– маневровая радиосвязь ДСЦ, ДСП-1, ДСП-2, ДСПГ, ДСПП, сигнальщик с машинистами маневровых локомотивов, составительскими бригадами, ДСПП, РСДВ, ДСПВ и сигнальщиком;</p> <p>– поездная радиосвязь ДСП с машинистами поездных локомотивов;</p> <p>– двусторонняя парковая связь ДСЦ, ДСП-1, ДСП-2, ДСПГ, ДСПП, сигнальщика с работниками станции и других железнодорожных предприятий в Восточном, Западном и Сортировочно-отправочном парках.</p>
Устройства технического обеспечения перевозочного процесса	<p>– локомотивное депо (ТЧ-4),</p> <p>– дистанция пути (ПЧ-19),</p> <p>– дистанция сигнализации и связи (ШЧ-3),</p> <p>– район энергоснабжения (ЭЧС-7).</p>
Пункты централизованного управления эксплуатационной работой	<p>В здании поста ЭЦ размещены рабочие места ДСЦ, ДСП-1, ДСП-2, ДСПГ, ЛЦТО «Лунинец», СТЦ, пункт передачи вагонов и рабочие места старшего приемщика поездов, приемосдатчика груза и багажа.</p> <p>Для обслуживания пассажиров на станции имеется здание вокзала, здание туалета, перрон и 2 низкие пассажирские платформы.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

*Окончание таблицы А.1*

	<p>В парках станции устроены: рабочее помещение дежурного по парку (здание дефектоскопии), служебное помещение приемщиков поездов (второй этаж здания регулировщиков скорости движения вагонов), служебное помещение приёмщиков поездов в здании регулировщиков скорости движения вагонов, служебное помещение составителей и регулировщиков скорости движения вагонов, пост сигналиста в нечетной горловине станции в здании маневровой вышки, помещение приемосдатчика груза и багажа (в здании Лунинецкого участка БГЦТЛ).</p>
--	---

					Управление качеством эксплуатационной работы железнодорожной станции Лунинец	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		